

## ภาคผนวก ข

---

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



# ภาคผนวก ข.1-1

---

เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในโครงการ



[illegible]

3. รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และวิธีการใช้งาน การประกอบ การตรวจสอบ การซ่อม และ การตรวจสอบ

<input checked="" type="checkbox"/>	มีมาพร้อมกันเสร็จ
<input type="checkbox"/>	มีมาโดยตัวกลางกำหนดขึ้น
<input type="checkbox"/>	ไม่มี

4. โครงสร้าง (Structure)

4.1 โครงเครื่องลดทอนเชิงกลหรือเชิงไฮดรอลิก ที่มีจุดตาย (yield point) ไม่น้อยกว่า 2400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

<input checked="" type="checkbox"/>	ใช่	<input type="checkbox"/>	ไม่ใช่
-------------------------------------	-----	--------------------------	--------

4.2 โครงเครื่องลดทอนเชิงกลที่มีตัวนำปลดปล่อยไม่น้อยกว่า 2

<input checked="" type="checkbox"/>	ใช่	<input type="checkbox"/>	ไม่ใช่
-------------------------------------	-----	--------------------------	--------

4.3 คนติดตั้งรถและอุปกรณ์จะต้องสวมแว่นกันน้ำกันตก ลูกตมและป้องกันการสะสมรวมกันโดยมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5

<input checked="" type="checkbox"/>	ใช่	<input type="checkbox"/>	ไม่ใช่
-------------------------------------	-----	--------------------------	--------

4.4 โครงเครื่องลดทอนเชิงกลมีการติดโอง ที่เข็น หรือล้อให้มันบนเชิงมวลและปลดปล่อย

<input checked="" type="checkbox"/>	มีเข็นหรือ	<input type="checkbox"/>	ต้องแก้ไข
-------------------------------------	------------	--------------------------	-----------

အိမ်ထောင်စုအသစ်များ  
အသစ်များ

วิชาการศึกษาวิจัย  
 เลขทะเบียน :

วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
 เลขทะเบียน

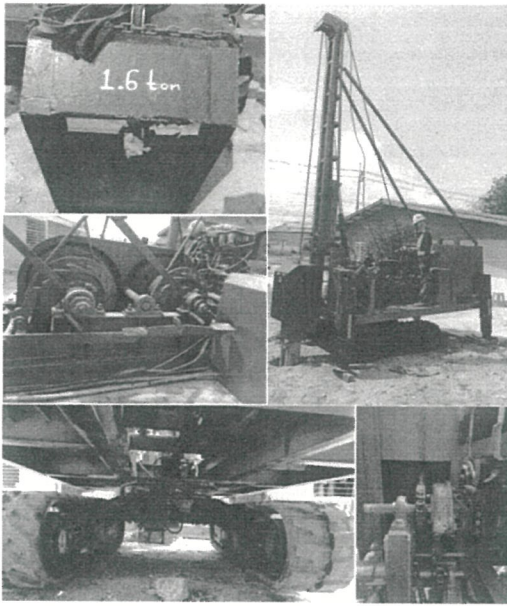
( 4 / 12 )





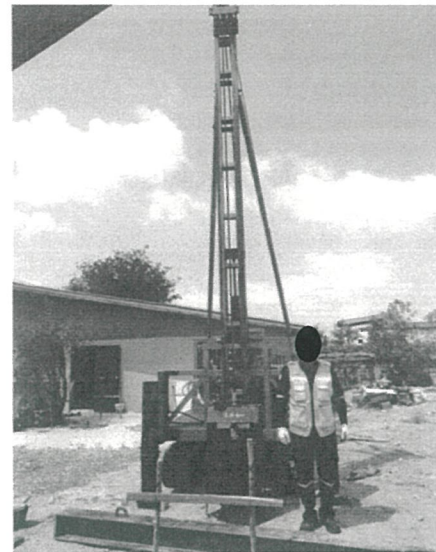


รูปภาพตรวจสอบเครื่องยกและขึ้น



วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
เลขทะเบียน : [REDACTED]

รูปภาพตรวจสอบเครื่องยกและขึ้น



วิศวกรผู้ตรวจสอบ  
เลขทะเบียน : [REDACTED]



ใบรับรองการทดสอบตามแบบ ปอ.2

CERTIFICATE OF TEST

TRUCK 6W. HINO model FG8JPLA , MOUNTED CRANE

brand name XCMG model A650 ,S/N.S0S268DTL220091 ,ทะเบียน 69-6763

ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนาคาร มอเตอร์เซลล์

ทดสอบโดยอยู่ที่หน่วยงาน : ถนนสุขุมวิท แขวงคลองกุ่ม เขตปทุมธานี กทม.

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 7 ธันวาคม 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 7 มีนาคม 2567



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ใช้บริการทดสอบขึ้นกับสำคัญเลขที่. ๖๖๐๒๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๓๓



# ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนาพร มอเตอร์เซลส์

ปจ.๒ หน้าที่๑

เลขที่EIC074/2023

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นขึ้นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจันที่มีการพบใช้งานและส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันชนิดเคลื่อนที่  
TRUCK 6W. HINO model FG8JPLA ,MOUNTED CRANE brand name XCMG model A650 ,S/N.S0S268D7L220091 ,ทะเบียน 69-6763

## ๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑)การทดสอบตามข้อ ๔๘

☐ บันจันที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจันใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจันที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจันหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

☐ บันจันที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๓ ปีขึ้นไป

ขนาดพื้นที่หน้าที่ยกพลัดกับตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพื้นที่หน้าที่ยกพลัดกับตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๓ ปีขึ้นไป

ขนาดพื้นที่หน้าที่ยกพลัดกับตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ (๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันตามข้อ ๔๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☒ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพื้นที่หน้าที่ยกพลัดกับตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ปี แต่ไม่เกิน ๓ ปี

ทดสอบอย่างน้อย ๒ ครั้ง

☐ ขนาดพื้นที่หน้าที่ยกพลัดกับตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ปี แต่ไม่เกิน ๔๐ ปี

ทดสอบอย่างน้อย ๒ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพื้นที่หน้าที่ยกพลัดกับตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๔๐ ปีขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี พ.ศ.2566

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพื้นที่หน้าที่ยกพลัดกับตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ปี

ทดสอบอย่างน้อย ๒ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพื้นที่หน้าที่ยกพลัดกับตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ปีขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ

ปจ.๒ หน้าที่๑

๒.ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจัน

ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนาพร มอเตอร์เซลส์

เลขทะเบียนนิติบุคคล 010 353 504 9724

ประกอบกิจการ จำหน่ายรถยนต์

ชื่อและนามสกุลผู้ทำการแทน นาย

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 425/14 หมู่1 ต.กรกช/ซอย - ถนน สุขุมวิท 1 ตำบลแขวง คลองกุ่ม

อำเภอเขต นิงกุ่ม จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ 0-2374-7985

สถานที่ประกอบกิจการมีบันจัน จำนวน เครื่อง บันจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566 ขณะทำการตรวจสอบของบันจันใช้งานอยู่ที่

หน่วยงาน : ถนนสุขุมวิท แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม.

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจัน

(๑) ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้ข้อมูลแก่ผู้บังคับบันจัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยื่นเอกสารวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันจัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓.ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายของบันจัน

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง XCMG CO.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

TRUCK 6W. HINO model FG8JPLA ,MOUNTED CRANE brand name XCMG model A650 ,S/N.S0S268D7L220091 ,ทะเบียน 69-6763

มีชื่อ XCMG

ประเทศ CHINA

รุ่น A650

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD

ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) หมายเลขเครื่อง S/N.S0S268D7L220091

ขนาดเครื่องต้นกำลัง 212hp. กิโลวัตต์แรงม้า

ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) หมายเลข (ถ้ามี)

ทดสอบเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ

## ๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบตัว

ปจ.๒ หน้าที่๓

ข้าพเจ้า( I am ) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล ( Mr. Somchai Niyomkiattikul )

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo ) 4 ต.กรกช/ซอย - ถนน(Road) - ตำบลแขวง(Kweang) บางโพธิ์(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khat ) บางโพธิ์ (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprakan 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร ( FAX ) 0-2336-1419 E-mail: leic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. ๓๒๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ ๐๖๐๖-๐๖-๒๕๖๕-๐๓๑๗ หมดอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๕๑) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน สก. ๓๒๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๔๔๙๙ ๐๐๐๖๙ ๐๖๖๖

๕. การทดสอบบันจันชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งาน

ที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.แบบบันจัน(Type) ☐ รถบันจันไฮดรอลิคด้วย

☐ รถบันจันลิ้นชักด้วย

☐ เรือบันจัน

☒ แบบอื่น ๆ ( Other )ระบุ TRUCK MOUNTED CRANE

TRUCK 6W. HINO model FG8JPLA ,MOUNTED CRANE brand name XCMG model A650 ,S/N.S0S268D7L220091 ,ทะเบียน 69-6763

Boom Length 12.1m, 5 Section 5 Boom , บูมยาว12.1เมตร,บูม 5 ตอน

๖. ตารางน้ำหนักบรรทุก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพื้นที่น้ำหนักบรรทุก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แนบบันจันใกล้สุด 400 kg. @11.0 m. และที่แนบบันจันใกล้สุดที่ 5,000kg. @ 2.5 m. ตัน

☐ ที่แนบตามใกล้สุด ตัน และที่แนบบันจันใกล้สุด

☐ อื่นๆ ตัน

ทดสอบเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ

ปจ.๒ หน้าที่๔

TRUCK 6W. HINO model FG8JPLA ,MOUNTED CRANE brand name XCMG model A650 ,S/N.S0S268D7L220091 ,ทะเบียน 69-6763

๑.รายละเอียดคุณสมบัติและ ( Specification ) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม

การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบันจันหรืออุปกรณ์ของบันจัน

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation, maintenance and inspection )

☒ มี โดยผู้จัดทำ ( by manufacture ) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของบันจัน ( Other modification )

☐ มี(ระบุ)

☒ ไม่มี(No)

๕) โครงสร้าง (Structure condition )

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักบันจัน ( Crane structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อม ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของสลักเกลียวล็อก และหมุดล็อก (Locking Bolts-Nuts condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.การยึดบันจันไว้กับรถ เรือ แห พาย หรือพาหนะอย่างอื่นที่แนบ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counter weight) ที่แนบ

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.ระบบต้นกำลัง (Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น ( Lubrication System )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง ( Fuel System )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน ( Cooling System )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งหม้อต้มน้ำ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบยึดตัวกำลังและระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เชือก โซ่ สายพาน ( Condition of shaft&connector, gear, chain, belt )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) สภาพของระบบคลัทช์ ( Condition of clutch ayasystem )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก ( Brake system )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ



ปจ.๒ หน้า ๕๔

TRUCK 6W. HINO model FG8JPLA, MOUNTED CRANE brand name XCMG model A650, S/N.S05268DTL220091, ทะเบียน 69-6763

๙) ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนหรือเลื่อน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนหรือเลื่อน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพของเกาท์ที่ควบคุม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system)

๑๒.๑ สภาพของท่อไฮดรอลิกและลม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและลม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ(Limit Switches)

๑๓.๑ การทำงานของสวิตช์หยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๓.๒ มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่เกินน้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

๑๕.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่วิ่งทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๓ อัตราความถี่ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เริ่มแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือลวด รอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พื้นตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน

ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ(

ปจ.๒ หน้า ๕๕

TRUCK 6W. HINO model FG8JPLA, MOUNTED CRANE brand name XCMG model A650, S/N.S05268DTL220091, ทะเบียน 69-6763

๑๕.๓.๓) รอกสลิงรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน

ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การเปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๒) การทำงานของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ช่องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอหักหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือการเสียดสีของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ Saily Latch )

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.8 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๒ เดือนปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงรอกหลัก 8 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๒ เดือนปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงรอกกลุ่ม 8 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๒ เดือนปี

๑๖.๔) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดสลิงน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand) หรือลวดน้อยกว่า ๖ เส้น

ในเกลียวเส้นเดียวกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๒ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดสลิงน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดสลิงเกลียวไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการรวมดก ถูกกระทบแตก เกลียวหรือรูปร่าง(Crushed, flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ(

ปจ.๒ หน้า ๕๖

TRUCK 6W. HINO model FG8JPLA, MOUNTED CRANE brand name XCMG model A650, S/N.S05268DTL220091, ทะเบียน 69-6763

๑๕.๔.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางสลิงไม่น้อยกว่า ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่เกิดความเสียหายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือสึกกร่อนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖) สัญญาณเตือนและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่เป็นอันตรายโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๗) มีป้ายบอกถึงน้ำหนักยกที่รับได้ และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๘) ตารางแสดงถึงน้ำหนักยกที่ยอมรับได้ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์หรืออุปกรณ์ที่ใช้สัญญาณเตือนในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับน้ำหนักยกที่ปลอดภัยหรือเกินน้ำหนักยกที่ปลอดภัย

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๒๐) เครื่องวัดน้ำหนักหรือเครื่องมือวัดน้ำหนักที่ติดตั้งบนปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๒๑) ความปลอดภัย

๒๑.๑ Anti-two block devices

N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๒๑.๒ Boom backstop devices(for lattice boom,Crawler Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๒๑.๓ Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๒๑.๔ Boom Angle devices

N/A ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๒๑.๕ อื่นๆ(ระบุ) (Other devices, Note) Automatic Load Moment Limiter ระบบลัดอัตโนมัติ ป้องกันการ ยกน้ำหนักเกินพิกัด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๒๒) ฐานยึด (Outriggers)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๒๓) ระบบวัดความเสถียร(ระดับน้ำหนักหรือมาตรวัดความเอียง)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ(

ปจ.๒ หน้า ๕๗

TRUCK 6W. HINO model FG8JPLA, MOUNTED CRANE brand name XCMG model A650, S/N.S05268DTL220091, ทะเบียน 69-6763

๒๓) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบยกยก ระบุ

อุณหภูมิ

น้ำหนักบรรทุก

2.0 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ตั้งขึ้นเป็นการทดสอบด้วยการ Load Simulation ที่มีความกว้าง R = 4.0 m. SWL 100 % = 2,000kg.

ทดสอบด้วยโมเมนต์ตั้งขึ้น

ระบุ

อุณหภูมิ

น้ำหนักบรรทุก

2.0 ตัน

๒๔) การทดสอบการรับน้ำหนักที่เกินน้ำหนักที่ระบุไว้ เป็นการทดสอบการรับน้ำหนักที่เกินน้ำหนักที่ระบุไว้ โดยการทดสอบด้วยการ Load Simulation

๒๔.๑) น้ำหนักใหม่ (หลังจากติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามพิกัดที่

น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safety Working Load) ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

๒๔.๒) น้ำหนักใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก

(Load chart) ตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามตาราง..... 3 .....เดือนปี

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ ทุกครั้งที่ใช้งานตั้งแต่ ๓ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังจากซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๕) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๕.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

5.0 ตัน

รัศมี 2.5 เมตร

๒๕.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

2.8 ตัน

รัศมี 3.62 เมตร

๒๕.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

1.5 ตัน

รัศมี 6.05 เมตร

๒๕.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

0.4 ตัน

รัศมี 1.1 เมตร

หมายเหตุ น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน น้ำหนักยกที่น้ำหนักยก ซึ่งรวมอุปกรณ์ช่วยยก และน้ำหนักตะขอยกด้วย

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและอุปกรณ์การใช้งานที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ(



รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้งจันทองโกภายใต้การพิจารณาของวิศวกรและทดสอบ ดำเนินใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำหรับผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ทดสอบเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566

วิศวกรผู้ทดสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบ้านจั่น

- [illegible]

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้สินค้านี้แล้ว วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบเรียบร้อยแล้ว สามารถและเชื่อถือได้ทั้งเชิงและเชิงปฏิบัติการซึ่งทำให้ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและดำเนินการได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง การแก้ไขข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานการที่กำหนด ตามหลักวิชาการวิศวกรรม และสามารถยอมรับโดยกลุ่มเป้าหมายและผู้มีอำนาจหน้าที่กำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงนามให้ชื่อข้าพเจ้าในตำแหน่ง วิศวกรประจำงาน

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ วันที่ 7 ธันวาคม 2566

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

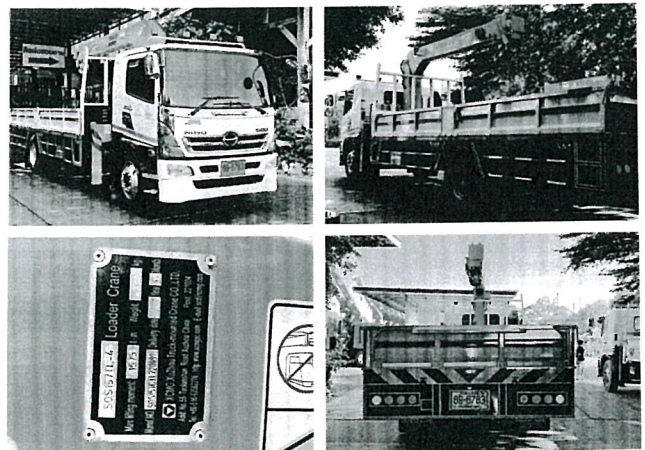
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ  วันที่ 7 ธันวาคม 2566

นายจ้างของสหภาพประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

**หมายเหตุ** การรับรองตามแบบการทดสอบฉบับนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 7 มีนาคม 2567, ( DUE DATE: 7 March 2024 )





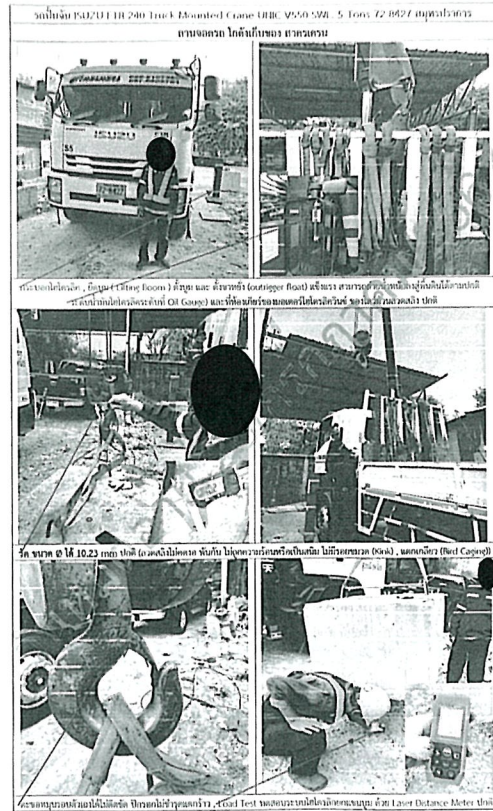
Scanned with CamScanner



**ข้อชี้แจงรายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นขึ้น**

- ๑) วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่หน้าตัดของคาน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นขึ้นแต่ละชนิด
- ๒) วิศวกรต้องคำนวณหาวิศวกรรมพร้อมกับการตรวจสอบการมีกำลังและส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นขึ้นแต่ละชนิด
- ๓) โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นขึ้นและคาน้ำหนัก เช่น คาน้ำหนัก เสา เหล็ก รางเลื่อน แขนค้ำ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแบริดจ์เชื่อม เป็นต้น
- ๔) ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นขึ้นบนรถ หรือ แบริดจ์หรือพาหนะเคลื่อนย้ายอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๕) ให้มีการทดสอบความมั่นคงของปั้นขึ้นซึ่งเกี่ยวข้องกับทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมีหมุน
- ๖) Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนขึ้นสูงสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗) ระบบความปลอดภัย
  - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน
  - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกหักมุมเกินเกินกำหนด
  - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการเข้ามุมกวาดของแขนยกเกินกำหนด
  - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ๘) Outriggers หมายความว่า ขาแขนหรือขาที่ยึดกับโครงตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
- ๙) น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
  - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและผ่านผ่านศูนย์กลางของรถค้ำ, สลักเกลียว, ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
  - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้วิธีทดสอบด้วยวิธีทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
  - ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐) กรณีปั้นขึ้นใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่บันทึกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของผู้ผลิตออกมาไว้ เช่น
  - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นขึ้นที่ผู้ผลิตออกมาไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ เท่าเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
  - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นขึ้นที่ผู้ผลิตออกมาไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ เท่าเท่ากับ ๖.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกมาไว้ ดังนั้น จะต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน เรียกว่า หมายความว่า มี ลูกต้อ ครบถ้วน ใช้การได้จริง
  - ไม่เรียกเรียก หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องออกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เขียนรายละเอียดและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในการความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



- ๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ
  - น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... น้ำหนัก ..... ตัน
  - เครื่องมือวัด ระบุ ..... วิธีการตรวจสอบแบบเชื่อม ระบุ ..... (Visual Check)
  - อื่นๆ ระบุ Laser Distance Meter.....
- ๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นขึ้นในกรณีนี้เป็นกรณีทดสอบการยก (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))
- ๒๘.๑) ปั้นขึ้นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสูงสุดตามตารางแสดงลักษณะน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินความหนักที่น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด
  - ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....
- ๒๘.๒) ปั้นขึ้นที่ใช้งานแล้ว
  - ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงลักษณะน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
    - ☒ ตามวาระทุก ..... เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
    - ☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
    - ☒ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
    - ☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ๒๘.๓) น้ำหนักยกที่ยกอยู่ภายใต้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงลักษณะน้ำหนักยก (Load chart))
  - ๒๘.๓.๑) น้ำหนักยกที่ยกอยู่ภายใต้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ ..... m
  - ๒๘.๓.๒) น้ำหนักยกที่ยกอยู่ภายใต้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ ..... m
  - ๒๘.๓.๓) น้ำหนักยกที่ยกอยู่ภายใต้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ ..... m
  - ๒๘.๓.๔) น้ำหนักยกที่ยกอยู่ภายใต้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ ..... m
- ๓๐) กรณีมีการยกทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

- ๑๔.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
  - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
- ๑๔.๔) ไม่ถูกความร่อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
  - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
- ๑๔.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนจากสารเคมีจนเห็นได้ชัดเจน
  - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
- ๑๔.๖) สลักเกลียวและแบริดจ์ไม่เคลื่อนคลาดเวลาที่ปั้นขึ้นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยึดแน่น
  - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
- ๒๐) มีป้ายบอกกีดกันน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นขึ้น และรถของคาน้ำหนัก (Hook Block)
  - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
- ๒๑) ตารางแสดงลักษณะน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นได้ชัดเจน
  - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้งานในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
  - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
- ๒๓) เครื่องปั้นหรือปั้นขึ้นใช้งานได้ทั้งที่ปั้นขึ้นขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
  - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย
  - ๒๔.๑) Anti-two block devices
    - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
  - ๒๔.๒) Boom backstop devices
    - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
  - ๒๔.๓) Swing radius warning devices
    - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
  - ๒๔.๔) Boom Angle indicator
    - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
  - ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) .....
    - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
  - ๒๔.๖) ขาขึ้น (Outriggers)
    - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....
- ๒๕) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)
  - ☒ เปรียบเทียบ ☐ ไม่เปรียบเทียบ (ระบุ) .....







๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบการ/กิจการ .....  
 เลขทะเบียนนิติบุคคล .....  
 ประกอบกิจการ .....  
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....  
 สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ..... ซอย ..... ถนน .....  
 แขวง/ตำบล ..... เขต/อำเภอ ..... จังหวัด .....  
 โทรศัพท์ .....  
 สถานประกอบการมีปั้นจั่นจำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ .....  
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28/กุมภาพันธ์/2567 .....  
 ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น .....  
 (๑) .....  
 (๒) .....  
 (๓) .....  
 ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ .....  
 (๑) .....  
 (๒) .....  
 (๓) .....  
 ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้น้ำมัน .....  
 (๑) .....  
 (๒) .....  
 (๓) .....  
 ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายออกแบบปั้นจั่น  
 โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง FURUKAWA UNIC Co., Ltd.  
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)  
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....  
 ชื่อ UNIC ..... เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 72-8427 สมุทรปราการ  
 ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง E5M1190  
 รุ่น UMV555 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 212 กิโลวัตต์/แรงม้า  
 มาตรฐาน (ถ้ามี) MS ..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) อานนท์ เสรน

Scanned with CamScanner

แบบ ปจ. ๒  
 Mobile Crane ISUZU รุ่น FTR 240 Hiab Truck 5.0 Ton  
 CARGO CRANE V550 FURUKAWA UNIC

Serial Number 018102 ทะเบียนรถ 72-8427 สมุทรปราการ  
 แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน

๑. การทดสอบกรณี และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗  
☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ  
☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน  
☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง  
☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่  
 ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน .....  
☒ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป  
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน  
☒ ประเภทก่อสร้าง  
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน  
☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตัน  
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน  
☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘  
 (๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☒ อื่นๆ ระบุ .....  
 การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....  
 การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....  
☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน  
 ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง  
☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน  
 ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง  
☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป  
 ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง  
 (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง  
 การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....  
 การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 28/กุมภาพันธ์/2567 .....  
☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ  
 อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง  
☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป  
 ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

Scanned with CamScanner



รายงานผลการตรวจสอบรับรองส่วนประกอบ และ อุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น  
 รถปั้นจั่น ISUZU FTR 240 ทะเบียนรถ 72-8427 สมุทรปราการ  
 CARGO CRANE V550 FURUKAWA UNIC พิกัดน้ำหนักยก 5 ตัน  
 Serial Number 018102

ตรวจสอบวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2567

Scanned with CamScanner



## ภาคผนวก ข.1-2

---

เอกสารการแจ้งแผนการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง



# ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โรงไฟฟ้าอุทัย

24 มิถุนายน 2567

## Solar Farm

4	4	CONSTRUCTION PHASE	PLAN	ACTUAL		30-05-24	180	25-11-24
4 1	4.1	SITE PREPARATION	PLAN	100.0%	30-05-24	05-02-24	215	06-09-24
4 2	4.2	MOUNTING INSTALLATION	PLAN	100.0%	05-02-24	14	18-02-24	06-09-24
4 3	4.3	SOLAR PANEL INSTALLATION	PLAN	100.0%	30-05-24	100	05-09-24	05-09-24
4 4	4.4	INVERTER STATION	PLAN	100.0%	07-09-24	35	11-10-24	
4 5	4.5	INVERTER INSTALLATION	PLAN	100.0%	30-07-24	30	29-08-24	
4 6	4.6	DC RACEWAY INSTALLATION	PLAN	100.0%	29-08-24	14	11-09-24	
4 7	4.7	AC RACEWAY INSTALLATION	PLAN	100.0%	07-09-24	30	06-10-24	
4 8	4.8	DC CABLING	PLAN	100.0%	29-08-24	30	27-09-24	
4 9	4.9	AC CABLING	PLAN	100.0%	07-10-24	30	05-11-24	
4 10	4.10	GROUNDING SYSTEM	PLAN	100.0%	28-09-24	14	11-10-24	
4 11	4.11	AC PANEL INSTALLATION	PLAN	100.0%	12-10-24	16	27-10-24	
4 12	4.12	TIE-IN	PLAN	100.0%	29-08-24	6	03-09-24	
4 13	4.13	WATER SYSTEM	PLAN	100.0%	06-11-24	7	12-11-24	
4 14	4.14	WALKWAY INSTALLATION	PLAN	100.0%	29-08-24	14	11-09-24	
4 15	4.15	SAFETY FALL PROTECTION	PLAN	100.0%	07-09-24	14	20-09-24	
4 16	4.16	COMMUNICATION SYSTEM	PLAN	100.0%	07-09-24	14	20-09-24	
4 17	4.17	PROTECTION SYSTEM	PLAN	100.0%	12-10-24	14	25-10-24	
4 18	4.18	CAGE LADDER / STAIRWAY	PLAN	100.0%	06-11-24	20	25-11-24	
4 19	4.19	PIPE RACK INSTALLATION	PLAN	100.0%	06-06-24	28	03-07-24	
4 20	4.20	LIFEGUARD / GUARD RAIL INSTALLATION	PLAN	100.0%	04-09-24	28	01-10-24	
4 21	4.21	CIVIL INSTALLATION	PLAN	100.0%	07-09-24	35	11-10-24	

แจ้งแผนการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง โดยมีรายการ ดังนี้

1. งานติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์
2. งานติดตั้งอาคาร อุปกรณ์สำคัญสำหรับแปลงพลังงานไฟฟ้าที่ได้จากแผงโซลาร์เซลล์ (อาคาร Inverter)



# ภาคผนวก ข.1-3

---

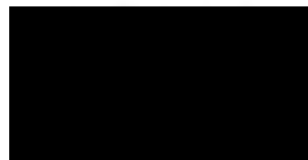
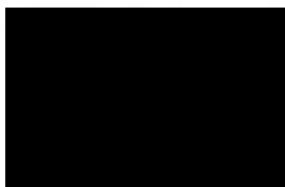
เอกสารการตรวจสอบประสิทธิภาพรางระบายน้ำชั่วคราว



การตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำ  
Cleaning Drainage Gutters Checklist

ประจำเดือน/Month...เมษายน...ปี/Year...2567.....

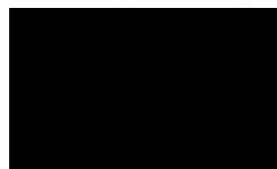
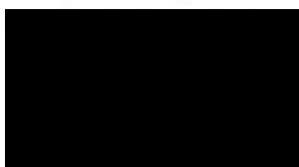
ลำดับ No.	พื้นที่ Area	รายการตรวจ/Check List									
		ไม่มีขยะ(Garbage)		ไม่มีการอุดตัน (Obstruct)		สภาพการไหล(Flow Conditions)		ไม่มีการปนเปื้อน Oil/Chemical Contaminant		คันรางระบายน้ำ (Drainage Berm)	
		OK	NO	OK	NO	OK	NO	OK	NO	OK	NO
1	รางระบายน้ำด้านทิศเหนือ	/		/		/		/		/	
2	รางระบายน้ำด้านทิศใต้	/		/		/		/		/	
3	รางระบายน้ำด้านทิศตะวันออก	/		/		/		/		/	
4	รางระบายน้ำด้านทิศตะวันตก	/		/		/		/		/	
5	รางระบายน้ำด้านกลาง	/		/		/		/		/	



การตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำ  
Cleaning Drainage Gutters Checklist

ประจำเดือน/Month...พฤษภาคม...ปี/Year...2567.....

ลำดับ No.	พื้นที่ Area	รายการตรวจ/Check List									
		ไม่มีขยะ(Garbage)		ไม่มีการอุดตัน (Obstruct)		สภาพการไหล(Flow Conditions)		ไม่มีการปนเปื้อน Oil/Chemical Contaminant		คันรางระบายน้ำ (Drainage Berm)	
		OK	NO	OK	NO	OK	NO	OK	NO	OK	NO
1	รางระบายน้ำด้านทิศเหนือ	/		/		/		/		/	
2	รางระบายน้ำด้านทิศใต้	/		/		/		/		/	
3	รางระบายน้ำด้านทิศตะวันออก	/		/		/		/		/	
4	รางระบายน้ำด้านทิศตะวันตก	/		/		/		/		/	
5	รางระบายน้ำด้านกลาง	/		/		/		/		/	





การตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดรางระบายน้ำและท่อระบายน้ำ  
Cleaning Drainage Gutters Checklist

ประจำเดือน/Month....มิถุนายน....ปี/Year...2567.....

ลำดับ No.	พื้นที่ Area	รายการตรวจ/Check List									
		ไม่มีขยะ(Garbage)		ไม่มีการอุดตัน (Obstruct)		สภาพการไหล(Flow Conditions)		ไม่มีการปนเปื้อน /Chemical Contamination		คันรางระบายน้ำ (Drainage Berm)	
		OK	NO	OK	NO	OK	NO	OK	NO	OK	NO
1	รางระบายน้ำด้านทิศเหนือ	/		/		/		/		/	
2	รางระบายน้ำด้านทิศใต้	/		/		/		/		/	
3	รางระบายน้ำด้านทิศตะวันออก	/		/		/		/		/	
4	รางระบายน้ำด้านทิศตะวันตก	/		/		/		/		/	
5	รางระบายน้ำด้านกลาง	/		/		/		/		/	





# ภาคผนวก ข.1-4

---

เอกสารการจัดขยะมูลฝอย



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง

## จำกัเดิมแล้ว

...หัวหน้าส่วนการคลัง

ใบนำส่งเขต  
支票交付确认单 Delivery Acknowledgement

ပြည်ပဝင်ငွေ ၂၀၂၄

## รายละเอียดการส่งจ่าย

จ่ายให้แก่      องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง  
& 支付给 Pay to

4 ต.บ้านช้าง อ.อุทัย จังหวัดพร  
นครศรีธรรมราช 13210

RETURN  
NONE

支票號碼 Cheque No. 20451202

**ใบแจ้งการชำระเงิน**  
付款通知 Payment Advice

ดำเนินการในนามของ บจก.กัลป์ เจพี บุรี  
代表 On behalf of

รายละเอียดการตั้งค่า  
付款明细 Payment Details

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง  
交付至 To

地址 Address 4 ต.บ้านช้าง อ.อุทัย จังหวัดพร  
นครศรีอยุธยา 13210

RETURN  
NONE

เช็คเลขที่ 支票号码 20451202  
Cheque No.

(.....)

วันที่ 28 ก.พ. 2567

\*\*\*\*\*3,000.00  
\*\*\*\*\*.00  
\*\*\*\*\*0.00

接收人签名 Receiver Signature  
日期 Date

ธนาคารกสิกรไทย  
KASIKORN BANK

วันที่ 09/01/2024  
日期 Date

[Return to Customer](#)

เลขที่อ้างอิง  
参照号码 Ref. No.  
2400000032

จำนวนเงิน  
金額 Amount (THB)

\*\*\*\*\*3,000.00  
\*\*\*\*\*.00  
\*\*\*\*\*0.00

ธนาคารกสิกรไทย   
KASIKORNBANK

**A/C PAYEE ONLY**

Cashier Cheque

สำนักงานใหญ่ 400/22 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กทม.

วันที่ 日期 Date 0 9 0 1 2 0 2 4  
วัน 日 Date เดือน 月 Month ปี 年 Year

จ่าย 付給 Pay to องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง

泰铢 The Sum of  
THREE THOUSAND BAHT ONLY\*\*

|| 金金金金金金 3,000.00

TKS.

สำหรับเจ้าหน้าที่ธนาคาร  
Account : 4001089802

支票號碼 Cheque No.      分行代碼 Branch No.      帳戶號碼 Account No.

ลงลายมือชื่อผู้รับมอบอำนาจ 授权签字人 Authorized Signature

1:24 11 2045 1 20 211004 1104001: 0000000000001102



1:17 # 20809638#004#04001: 00000000000#02





## ภาคผนวก ข.1-5

---

เอกสารแจ้งหลักเลียงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงเวลาเร่งด่วน



## Safety Induction สำหรับคนขับรถ

### กฎระเบียบการจราจรภายในโรงไฟฟ้า

- ▶ จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- ▶ ผู้โดยสารมาพร้อมกับรถกระบะ รถบรรทุก ต้องลงเดินเมื่อถึงประตูหน้าโรงไฟฟ้า (Main Gate)
- ▶ ต้องสวมตัวดับประกายไฟ (Flame Arrester) ที่ก่อไอเสียก่อนเข้ามาปฏิบัติในพื้นที่อันตรายจากก๊าซไวไฟ เช่น สถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติ

- ▶ จอดรถในสถานที่กำหนดให้ ไม่กีดขวางการจราจร

- ▶ ห้ามจอดรถกีดขวางหัวน้ำดับเพลิง อุปกรณ์ความปลอดภัยในรัศมี 3 เมตร



- ▶ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ได้แก่ ช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น. เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด



## ภาคผนวก ข.1-6

---

เอกสารการอบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร



## Safety Induction สำหรับคนขับรถ

ในยุคปัจจุบันผู้คนส่วนใหญ่นั้นหันมาใช้รถยนต์มากขึ้น เพราะนอกจากได้รับความเป็นส่วนตัวแล้วนั้น ยังสามารถเดินทางไปตามสถานที่ต่าง ๆ ได้อย่างต้องการ ไม่ว่า จะเป็นในกรุงเทพฯ หรือ ต่างจังหวัด แต่ก็อาจจะต้องพบกับปัญหาการจราจร กันสักหน่อย ซึ่งการใช้รถใช้ถนนส่วนใหญ่ของคนในปัจจุบันนั้น ผู้ขับที่มี **ความรู้เกี่ยวกับจราจร** มากน้อยขนาดไหน และสามารถปฏิบัติตามกฎจราจร ข้อที่สำคัญที่เราไม่ควรมองข้ามได้หรือไม่ หลายคนอาจจะยังไม่ทราบว่า กฎจราจร คือ ส่วนหนึ่งของกฎหมายจราจร ซึ่งเป็นกฎหมายหลักในการควบคุมการจราจร ให้มีระเบียบและมีความเรียบร้อย เรียกได้ว่าเป็นกฎระเบียบกฎหมายจราจรที่ใช้กันเป็นหลัก

โดยกฎหมายจราจรฉบับอัปเดตเพิ่มโทษ เอาผิด เมาแล้วขับ-ขับรถเร็ว-ฝ่าไฟแดง-ไม่หยุดรถทางม้าลาย-ขับย้อนศร-ไม่สวมหมวกกันน็อก-ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เริ่มมีผลบังคับใช้ 5 ก.ย. 65 ที่ผ่านมา

## กฎหมายจราจรฉบับใหม่

พ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับที่ 13

### กฎหมายจราจรใหม่ ที่ควรรู้

#### 1. เพิ่มโทษผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดซ้ำขอหาเมาแล้วขับ

- กระทำความผิดครั้งแรกจะมีอัตราโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000 – 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่
- หากทำผิดซ้ำภายใน 2 ปี นับแต่วันที่กระทำความผิดครั้งแรก เพิ่มอัตราโทษเป็นจำคุกไม่เกิน 2 ปี และปรับ 50,000 – 100,000 บาท ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ (ม.160 ตร/1) และศาลจะลงโทษจำคุกและปรับด้วยเสมอ (ม.160 ตร/3)









## กฎหมายจราจรใหม่ ที่ควรรู้



### 3. กำหนดความผิดเกี่ยวกับการแข่งรถในทาง เพิ่มเติม ดังนี้

3.1 ความผิดฐานพยายามแข่งรถ กำหนดเพิ่มเติมว่า ผู้ที่ร่วมกลุ่มหรือมีผู้สมในทางหรือสาธารณะสถานใกล้ทาง พร้อมด้วยรถตั้งแต่ 5 คันขึ้นไป หากมีเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่ง (ม.134) ดังนี้

- มีการนัดหมายเพื่อแข่งรถกันมาก่อน หรือ
- รถที่ร่วมกลุ่มมีการดัดแปลง/ปรับแต่งรถที่มีสภาพไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือ
- มีพฤติการณ์อย่างหนึ่งอย่างใดอันแสดงให้เห็นว่าจะทำการแข่งรถในทาง

ถือว่า "พยายามแข่งรถในทาง" ต้องระวางโทษ 2 ใน 3 ของความผิดฐานแข่งรถในทาง (การแข่งรถในทาง ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 5,000 - 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ)



## กฎหมายจราจรใหม่ ที่ควรรู้



### 3. กำหนดความผิดเกี่ยวกับการแข่งรถในทาง เพิ่มเติม ดังนี้

3.2 เพิ่มโทษสำหรับผู้จัด และกำหนดโทษใหม่สำหรับผู้โฆษณา ประกาศ ชักชวน ให้มีการแข่งรถ

- อัตราโทษเดิม จำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 2,000 - 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ **เพิ่มเป็นโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 10,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (ม.134/1)**

3.3 กำหนดโทษใหม่สำหรับร้านรับแต่งรถ เมื่อรถนั้นถูกนำไปใช้แข่งรถในทาง ต้องรับโทษในฐานะผู้สนับสนุน คือ ต้องระวางโทษ 2 ใน 3 ของความผิดฐานแข่งรถในทาง (การแข่งรถในทางระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือปรับตั้งแต่ 5,000 -10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ) (ม.134/2)



## กฎหมายจราจรใหม่

### เพิ่มโทษ แวน ซิ่ง แข่งรถในทาง

- รวมกลุ่ม มั่วสุม ในทาง หรือสาธารณะสถานใกล้ทาง ด้วยรถตั้งแต่ 5 คัน ขึ้นไป ถือว่า **"พยายามแข่งรถในทาง"** หากมีเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
  - นัดหมายเพื่อแข่งรถกันมาก่อน หรือ
  - รถดัดแปลง/ปรับแต่ง มีสภาพไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือ
  - มีพฤติการณ์อย่างหนึ่งอย่างใดอันแสดงให้เห็นว่าจะทำการแข่งรถในทาง

มีโทษ 2 ใน 3 ของความผิดฐานแข่งรถในทาง  
( การแข่งรถในทาง มีโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือ ปรับ 5,000 ถึง 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ )

#### ▪ ผู้จัด โฆษณา ประกาศ ชักชวนแข่งรถ

มีโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือ ปรับไม่เกิน 10,000 ถึง 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ )

- **ร้านรับแต่งรถ** เมื่อรถนั้นถูกนำไปใช้แข่งรถในทาง ต้องรับโทษในฐานะผู้สนับสนุน มีโทษ 2 ใน 3 ของความผิดฐานแข่งรถในทาง ( การแข่งรถในทาง มีโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือ ปรับ 5,000 ถึง 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ) **มีผลบังคับใช้ 5 กันยายน 2565**

**ขับซิ่งปลอดภัย มีวินัยจราจร**  
ด้วยรักและห่วงใยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ



## กฎหมายจราจรใหม่ ที่ควรรู้



### 4. กำหนดเรื่องการรัดเข็มขัดนิรภัย

- ผู้ขับขี่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลาขณะขับขี่รถ
- ผู้โดยสารที่นั่งเบาะหน้าหรือเบาะหลังต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสาร
- ผู้โดยสารที่เป็นเด็กอายุไม่เกิน 6 ปี ต้องนั่งคาร์ซีท หรือมีวิธีป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ผู้โดยสารที่มีความสูงไม่เกิน 135 เซนติเมตรต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารไม่ว่าจะนั่งเบาะหน้าหรือเบาะหลัง หรือมีวิธีป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ถ้าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารมีสุขภาพร่างกายที่ไม่สามารถคาดเข็มขัดนิรภัยจะได้รับยกเว้น แต่ต้องมีวิธีป้องกันอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุด้วย

หากฝ่าฝืนต้องระวางโทษปรับไม่เกิน **2,000 บาท**





**กฎหมายจราจรใหม่** เริ่ม 5 กันยายน 2565

**เรื่องการรัดเข็มขัดนิรภัย**

รถที่ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยได้  
เช่น รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถตู้  
ผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ต้องรัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่นั่ง

- รถกระบะ: ผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ต้องรัดเข็มขัดนิรภัยในที่นั่งตอนหน้า
- รถกระบะสองตอน (4 ประตู) ผู้โดยสารตอนหลังต้องรัดเข็มขัดนิรภัย
- รถกระบะแคป หรือท้ายกระบะ: ผู้โดยสารตอนหน้าไม่ต้องรัดเข็มขัดนิรภัย แต่ต้องนั่งในที่นั่งส่วนหน้าเท่านั้น

**\*\*ผู้ฝ่าฝืนอาจต้องจ่ายค่าปรับ 500 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือทั้งจำและปรับ**

หากฝ่าฝืนไม่รัดเข็มขัดนิรภัยตามที่กำหนด อาจปรับไม่เกิน **2,000 บาท**  
ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ.2565

**ขับซึบปลอดภัย มีวินัยจราจร**  
ด้วยรักและห่วงใยจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

**ข้อกฎหมายอื่นๆที่ควรรู้**

**พ.ร.บ.จราจรทางบก ฉบับที่ 13**

**กฎหมายจราจรใหม่ ปี 2565**

<p><b>ขับรถฝ่าไฟแดง</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 1,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟเหลือง</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟเขียว</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 4,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 4,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 4,000 บาท</p>
<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>
<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>
<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>	<p><b>ขับรถฝ่าไฟจราจร</b></p> <p>ปรับไม่เกิน 2,000 บาท</p>

**ข้อกำหนดการจราจรของโรงไฟฟ้าอุทัย**



## วิดีโอ วัฒนธรรมความปลอดภัย ของกลุ่มบริษัทกัลฟ์ (Gulf EHS Culture)

### สถานที่ในโรงไฟฟ้า และพื้นที่ควบคุม (Site layout and Restricted areas)

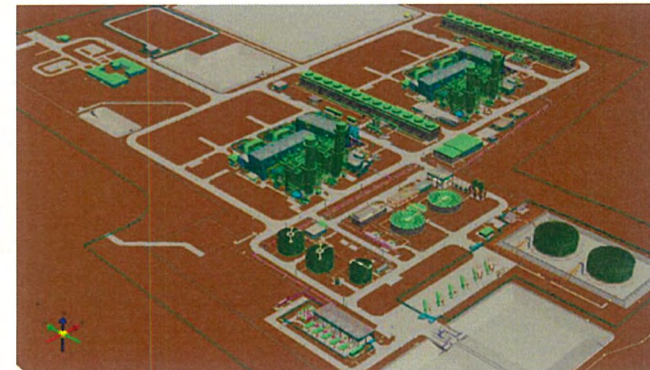


- ▶ พื้นที่ lay out ภายในโรงไฟฟ้า
- ▶ พื้นที่ควบคุม
  - ▶ พื้นที่หวงห้าม(ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงาน) เช่น W/H, Workshop
  - ▶ พื้นที่เสี่ยงอันตราย เช่น Gas Skid, Gas monitoring
- ▶ เส้นทางจราจร
- ▶ เส้นทางอพยพหนีไฟ
- ▶ จุดรวมพล
- ▶ จุดสูบบุหรี่



## สถานที่ในโรงไฟฟ้าอุทัย GUT

### Lay out Plant





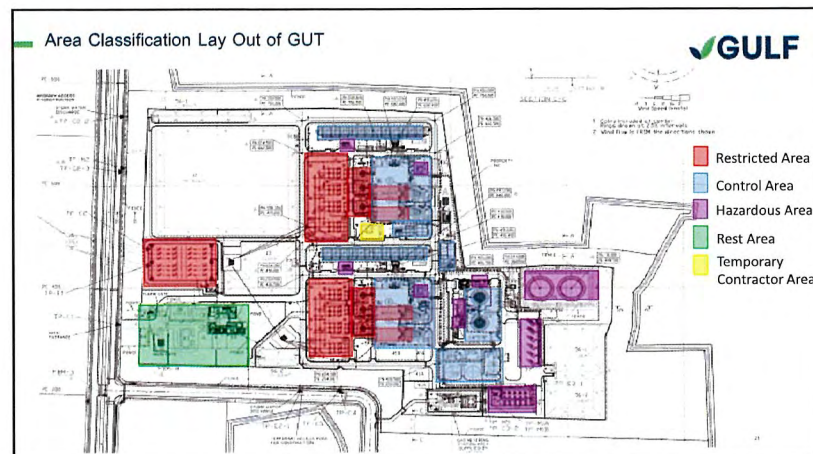


Table of Content

- เงื่อนไขและกฎระเบียบการเข้าปฏิบัติงานในโรงไฟฟ้าสำหรับผู้รับเหมา
- กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานในโรงไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง
- กฎระเบียบการจรรยาบรรณในโรงไฟฟ้า
- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และป้ายเตือนต่างๆ
- ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา (ตามลักษณะงาน)
- ระบบการขออนุญาตทำงาน (Permit to Work)
- การปฏิบัติตามขั้นตอนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- การนำวัสดุ/อุปกรณ์/เครื่องมือ เข้า-ออกจากโรงไฟฟ้า



# ESMS Policy- Environment Safety Policy

# กฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป (Safety rule)

## ESMS Policy- Environment Safety Policy

นโยบายด้านการจัดการคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยและสุขภาพ

บริษัท กู๊ฟ จำกัด (มหาชน) หรือ กู๊ฟ จำกัด

นโยบายนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้พนักงานทุกคนในองค์กรมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายการจัดการคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยและสุขภาพ และปฏิบัติตามนโยบายได้อย่างเคร่งครัด

นโยบายนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้พนักงานทุกคนในองค์กรมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับนโยบายการจัดการคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยและสุขภาพ และปฏิบัติตามนโยบายได้อย่างเคร่งครัด

ประเภทความเสี่ยง	มาตรการป้องกัน
ความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ESMS) เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของพนักงานและชุมชนโดยรอบ
ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดการความปลอดภัยและสุขภาพ (EHS) เพื่อลดผลกระทบต่อความปลอดภัยและสุขภาพของพนักงานและชุมชนโดยรอบ
ความเสี่ยงด้านสุขภาพ	บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดการสุขภาพและสุขภาพ (EHS) เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพและสุขภาพของพนักงานและชุมชนโดยรอบ
ความเสี่ยงด้านสังคม	บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดการสังคมและสุขภาพ (EHS) เพื่อลดผลกระทบต่อสังคมและสุขภาพของพนักงานและชุมชนโดยรอบ
ความเสี่ยงด้านเศรษฐกิจ	บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดการเศรษฐกิจและสุขภาพ (EHS) เพื่อลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสุขภาพของพนักงานและชุมชนโดยรอบ
ความเสี่ยงด้านกฎหมาย	บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดการกฎหมายและสุขภาพ (EHS) เพื่อลดผลกระทบต่อกฎหมายและสุขภาพของพนักงานและชุมชนโดยรอบ

## กฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป (Safety rule)

- ❖ ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโรงไฟฟ้า
- ❖ กรณีผ่านการอบรมความปลอดภัยแล้ว และอยู่ระหว่างรอรับบัตรใหม่ จะอนุญาตให้ทำงานได้ โดยต้องแลกบัตร Contractor ที่ประตู Main Gate
- ❖ **แสดงบัตร เข้า-ออก ทุกครั้ง** ที่ผ่านประตูหน้าโรงไฟฟ้า (Main Gate)
- ❖ แต่งกายสุภาพ รัดกุม โดยถือหลักความปลอดภัย
- ❖ ห้ามนำอาวุธ วัตถุระเบิดเข้ามาในเขตพื้นที่ของโรงไฟฟ้า
- ❖ ห้ามบุคคลที่ดื่มสุรา หรือเมาสุราเข้ามาดื่ม / ห้ามใช้สาร ยาเสพติด / ห้ามเล่นการพนันในเขตพื้นที่ของโรงไฟฟ้า
- ❖ ห้ามนำเด็กที่อายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาทำงานในเขตพื้นที่ของโรงไฟฟ้า
- ❖ ห้ามเข้าเขตพื้นที่ที่ห้ามห้ามก่อนได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด หากได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ของโรงไฟฟ้า
- ❖ ห้ามถ่ายรูปในพื้นที่ที่ไม่ได้รับอนุญาต หากได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ของโรงไฟฟ้า
- ❖ ห้ามสูบบุหรี่นอกเหนือเขตพื้นที่ที่กำหนด





### พื้นที่สูบบุหรี่



29

### บทลงโทษกรณีไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย



❖ พนักงานทุกคนมีสิทธิสั่งหยุดงานหรือห้ามผู้รับเหมาทำงานได้ทันทีโดยมิต้องรับผิดชอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้รับเหมา ในกรณีดังต่อไปนี้

- พบผู้รับเหมาไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่กำหนด
- ทำผิดกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม เช่น สูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ, ไม่ติดบัตรประจำตัวผู้รับเหมา, ขับรถเร็วเกินที่กำหนด, กังจยะ-โดยไม่มีการคัดแยกประเภท เป็นต้น
- พบการกระทำที่ไม่ปลอดภัยหรือสภาพงานที่ไม่ปลอดภัย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุอันตราย เช่น ไม่มีผ้ากันไฟในการทำงานในงานเชื่อม ,ทำงานบนที่สูงโดยไม่สวมใส่เข็มขัดนิรภัยชนิดเต็มตัว, อุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ได้มาตรฐานแต่ยังมีการใช้งาน เป็นต้น
- ไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติที่ระบุไว้ในใบอนุญาตทำงาน เช่น ไม่เช็ดข้อลงใบโบบันก็กบุคคลเข้า-ออกในที่อันตราย เป็นต้น

30

### บทลงโทษกรณีไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย



❖ ทางบริษัทมีสิทธิ์ที่จะดำเนินการได้ดังนี้

- ครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจาและแจ้งให้หัวหน้างานทราบทันที
- ครั้งที่ 2 ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรแก่บริษัทผู้รับเหมา
- ครั้งที่ 3 พิจารณาหยุดจ้างบริษัท

31

กฎระเบียบการจราจร  
ภายในโรงไฟฟ้า



## กฏระเบียบการจราจรภายในโรงไฟฟ้า



- ▶ ยานพาหนะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตามกฎหมายและปลอดภัย
- ▶ ติดบัตรผ่านยานพาหนะให้เห็นเด่นชัด (เฉพาะรถที่ได้รับอนุญาต)

**บัตรรออนุมัติ**  
สำหรับยานพาหนะ เข้า-ออกโรงไฟฟ้า  
โรงไฟฟ้า \_\_\_\_\_

- ▶ หยุดตรวจ และลดกระจกข้างประตูทั้ง 4 ด้าน เมื่อผ่านเข้า-ออกประตูหน้าโรงไฟฟ้า
- ▶ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เครื่องหมายและสัญญาณ โดยเคร่งครัด

17

## กฏระเบียบการจราจรภายในโรงไฟฟ้า



- ▶ จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง



- ▶ ผู้ที่โดยสารมากับรถกระบะ รถบรรทุก ต้องลงเดินเมื่อถึงประตูหน้าโรงไฟฟ้า (Main Gate)
- ▶ ต้องสวมตัวดับประกายไฟ (Flame Arrester) ที่ก่อไอเสียก่อนเข้ามาปฏิบัติในพื้นที่อันตรายจากก๊าซไวไฟ เช่น สถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติ

- ▶ จอดรถในสถานที่กำหนดให้ ไม่กีดขวางการจราจร



- ▶ ห้ามจอดรถกีดขวางหัวน้ำดับเพลิง อุปกรณ์ความปลอดภัยในรัศมี 3 เมตร

- ▶ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ได้แก่ ช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น. เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

18

## การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE requirement)

## การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE requirement)

- ▶ ชนิดของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายพื้นฐาน



หมวกนิรภัย



แว่นตานิรภัย



รองเท้านิรภัย

- ▶ ชนิดของอุปกรณ์อันตรายในงานประเภทอื่น ๆ เช่น งานที่สูง, งานเชื่อม, งานที่อับอากาศ, งานด้านสารเคมี



เข็มขัดนิรภัย  
(ชนิดเต็มตัว)



หน้ากากกรองฝุ่น



หน้ากากกรอง  
สารเคมี

19



ตัวอย่างป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย

**ป้ายห้าม Prohibition Signs**

**ป้ายบังคับ Mandatory Signs**

**ป้ายเตือน Warning Signs**

**ป้ายบ่งชี้ Fire Prevention Signs**

**ป้ายภาวะปลอดภัย Safety Condition**

**ป้ายจราจร Traffic Signs**

GULF

Thank You

GULF



## ภาคผนวก ข.1-7

---

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง



# WORK PERMIT FORM

13

PREPARED BY COMPANY'S WORK SUPERVISOR (กรอกข้อความให้สมบูรณ์โดยผู้ควบคุมงานซึ่งเป็นพนักงานบริษัทฯ)

Date / Time	10-Jun-24	Work order No.:		Work Permit No.:	1102-0022024-039
Location	Cooling Water Pond	Functional Location:		Functional Location Description:	
Requested by: (ขออนุญาตโดยพนักงานบริษัทฯ)					
Shift Leader reviews attached Job Safety Analysis (JSA) (หัวหน้ากะทบทวนแบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย JSA)		<input type="checkbox"/> In e-file no. (กรอกเลขเอกสาร JSA ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์) (ไฟล์: ระบุหมายเลขเอกสาร)		<input checked="" type="checkbox"/> A Copy of Job Safety Analysis (JSA) (กรอกเลขเอกสาร JSA ในรูปแบบสำเนา)	
Lock-out/Tag-Out : (การล็อกและการตัดพลังงาน)		<input type="checkbox"/> LOTO Required		<input checked="" type="checkbox"/> LOTO Not required	
Hazardous Work involved / Are other permits required? Mark each box as applicable (ระบุใบอนุญาตงานอันตรายที่เกี่ยวข้อง)					
<input type="checkbox"/> Chemical Work Permit (งานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี)		<input type="checkbox"/> Working at Heights over 1.8 m. (งานที่ต้องง่าบนที่สูงมากกว่า 1.8 ม.)		<input type="checkbox"/> Mechanical Work Permit (แรงดันมากกว่า 6.8 บาร์ หรือ อุณหภูมิสูงกว่า 65 °C)	
<input type="checkbox"/> Confined Space Entry Permit (งานในที่อับอากาศ)		<input type="checkbox"/> Radiation Work Permit (งานที่เกี่ยวข้องกับรังสี)		<input type="checkbox"/> Slings, Rigging and Cranes Permit (งานที่ใช้สลิง, สอกและเครน)	
<input type="checkbox"/> Hot Work Permit (งานตัด/เชื่อม ที่เกิดประกายไฟและความร้อน)		<input type="checkbox"/> Other Work (งานอื่นๆ ระบุ: )			
<input type="checkbox"/> Electrical Work Permit (งานไฟฟ้า > 380 VAC หรือ 125 VDC)					
<input type="checkbox"/> Excavation Work Permit (งานที่ต้องขุดลึกลงไปมากกว่าหรือเท่ากับ 100 มม.)					
Nature of Work: (เขียนอธิบายรายละเอียดของงาน)					
Adjust Leveling for install Solar Farm					
Hazards: (อันตราย เช่น กระแสไฟฟ้า, ความดัน, แรงเหวี่ยง, สารเคมี เป็นต้น)					
Refer from SSA					
Stored Energy Source(s): (แหล่งสะสมพลังงานที่อาจก่ออันตราย เช่น สวิตช์, วาล์ว, ถ้ำยัน เป็นต้น)					
Not Concern					
Prepared by: (Work Supervisor)		Date:	10-Jun-24	Time:	9:45
Reviewed by: (Contractor)		Date:		Time:	
Reviewed by: (Operation Engineer)		Date:	10/6/2024	Time:	9:50
Authorized by: (Shift Leader)		Date:	11	Time:	9:50




## WORK PERMIT EXTENSION RECORD (shift by shift): (การต่อใบอนุญาต, กะ ต่อ กะ)

Date	Extension Request Description	Extended Work Open				Extended Work Close			
		Work Supervisor	Operation Eng.	Shift Leader	Time	Work Supervisor	Operation Eng.	Shift Leader	Time
	Closing permit for first day, Permit needs to be extended.								17:00
11/6/24	Extend work				17:30				18:00
12/6/24	Extend work				18:30				19:00
13/6/24	Extended work				19:30				20:00
14/6/24	Extended work				19:20				20:00

## WORK CLOSURE AND TAG-OUT RELEASE (การขอปิดการทำงานและปลดการล็อกและตัดพลังงาน)

I have checked the equipment and concluded that: (อธิบายสภาพความพร้อมของเครื่องจักรหลังเสร็จสิ้นการซ่อม/เชมแก้ไข)					
Verified and reported by: (Work Supervisor)		Date:		Time:	
Tag-Out Release Authorized by: (Shift Leader)		Date:		Time:	
Checked by: (Operation Engineer)		Date:		Time:	
Work Permit Closed by: (Shift Leader)		Date:		Time:	
					<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No



GULF 1		Safe work instruction	CLEARING/LEVELING				Document No.	Page
							PM-SHE-01	1/1
Project/Area		GUT SOLAR FARM PROJECT				Issued Revision	00	Effect Date
								25/10/2023
Method statement			Job safety analysis					
No.	Photo	Method statement	Potential Hazard	Stop 6+			Risk Level	Risk control
				Type/Rank	S	L		
1		การขุดดินเพื่อสร้างคันดิน (Excavation) เพื่อสร้างคันดิน	1.1 พนักงานไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือขาดความรู้เกี่ยวกับงาน	+	3	3	9	Moderate
2		ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน (PPE) อย่างถูกต้อง	2.1 รถขุดล้มทับผู้ปฏิบัติงาน	+	3	4	12	High
			2.2 รถขุดเกี่ยวคนหรือสิ่งของติดอยู่	+	3	4	12	High
3		พนักงานต้องยืนบนคันดินที่มั่นคงและห่างจากขอบคันดิน (Excavation)	3.1 รถขุดล้มทับผู้ปฏิบัติงาน	+	3	4	12	High
			3.2 รถขุดเกี่ยวคนหรือสิ่งของติดอยู่	+	3	4	12	High
			3.3 รถขุดเกี่ยวคนหรือสิ่งของติดอยู่	+	3	4	12	High
			3.4 รถขุดเกี่ยวคนหรือสิ่งของติดอยู่	+	3	4	12	High
			3.5 รถขุดเกี่ยวคนหรือสิ่งของติดอยู่	+	3	4	12	High
4		พนักงานต้องยืนบนคันดินที่มั่นคงและห่างจากขอบคันดิน (Excavation)	4.1 รถขุดล้มทับผู้ปฏิบัติงาน	+	3	4	12	High
			4.2 รถขุดเกี่ยวคนหรือสิ่งของติดอยู่	+	3	4	12	High
			4.3 รถขุดเกี่ยวคนหรือสิ่งของติดอยู่	+	3	4	12	High
			4.4 รถขุดเกี่ยวคนหรือสิ่งของติดอยู่	+	3	4	12	High
			4.5 รถขุดเกี่ยวคนหรือสิ่งของติดอยู่	+	3	4	12	High

Note: \*Type of STOP6+ (ประเภทของอันตรายตามตัว)

- 1) Stop A - Actuator (เครื่องจักรที่มีน้ำหนัก) 2) Stop B - Big object (วัตถุขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนัก) 3) Stop C - Car (ยานพาหนะตามถนน) 4) Stop D - Drop (การตกจากที่สูงหรือจากขอบ) 5) Stop E - Electric (อันตรายจากกระแสไฟฟ้า) 6) Stop F - Fire (อันตรายจากไฟไหม้ ความร้อน) + Other (อันตรายชนิดอื่นๆ เช่น สารพิษ การขาดอากาศหายใจ เป็นต้น)

Score	S - Severity of hazard (ความรุนแรงของอันตราย)	L - Likelihood of occurrence (ความน่าจะเป็นที่จะเกิดอันตราย)	R - Risk Score (คะแนนความเสี่ยง) = S x L
5	A - Loss of a life or organ that inability to continue to work or serious illness resulting instant death.	Extremely to occur. It expected to occur in most circumstances. (80% probability or more)	
4	A - Loss of organ that can be continued to work or long term impairment that causing death at early age.	Very likely to occur. It will probably occur in most circumstances. (60% - 80% probability)	
3	A - Injury or illness that require treatment at hospital and stop working 3 days or more.	Moderate probability. It might occur occasionally. (40% - 60% probability)	
2	B - Injury or illness that require treatment at hospital and stop working less than 3 days.	Unlikely to occur. It could happen at some time. (20% - 40% probability)	
1	C - Minor injury or illness that can be treated with first aid and not to stop working.	Never occur or very unlikely to occur. (20% probability)	

Prepared by:	Review by:
SERION	GULF1



# ภาคผนวก ข.1-8

---

เบอร์ติดต่อสถานพยาบาลใกล้เคียงสำหรับกรณีฉุกเฉิน





บริษัท กัลฟ์ เจที จำกัด  
GULF JP UT co., Ltd (U-Thai Power Plant)

โรงไฟฟ้าอุทัย  
EMERGENCY FLOW TELEPHONE

Hospital โรงพยาบาล	Police Station สถานีตำรวจ	Fire Station สถานีดับเพลิง	Gulf : โรงไฟฟ้าอุทัย และอื่นๆ
รพ.อุทัย โทร 035-711469	สภ.อ.อุทัย โทร 035-356181	อบต.ลานหาม 035-800645	คุณก่อฤกษ์ 083-058-2921
รพ.ราชธานี 035-335555-71	สภ.อ.เมือง พระนครศรีอยุธยา	อบต.บ้านช้าง 085-4456906	คุณดำรงค์ 084-1076109
รพ.ภาชี 035-311112	โทร 035-241139	อ.อุทัย 035-356998	คุณชวฤทธิ์ 089-126-7887
รพ.พระนครศรี 035-211888	โทร 035-243444	โรจนะ 035-226362	คุณปฐมพร 082-2396060
035-322556-60, 089-9012871	สภ.อ.ภาชี 035-311163	อ.ภาชี 035-330562	คุณพนิดา 089-1217222
<u>ขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน</u>	<u>สายด่วนตำรวจทางหลวง</u>	อบต.ธนู 035-346316	คุณจิรศักดิ์ 088-3328370
แจ้งเจ็บป่วยฉุกเฉิน ศูนย์เรนทร	โทรศัพท์ 1193	หนองแขง 036-399199	CCB 035735000 ต่อ 101 หรือ 102
กระทรวงสาธารณสุข	<u>สายด่วนตำรวจท่องเที่ยว</u>	ท่าเรือ 035-341383	วิทยุสื่อสารช่อง1
โทรศัพท์ 1669	โทรศัพท์ 1155	พระนครศรีฯ 035-251111	รปภ.035735000 ต่อ 246วิทยุสื่อสารช่อง3
<u>แจ้งเหตุสาธารณภัย (ปภ.)</u>	<u>แจ้งเหตุฉุกเฉิน อาชญากรรม</u>	เมืองอโยธยา 035-245501	<u>ท่อก๊าซธรรมชาติ และ EGAT</u>
โทรศัพท์ 1784	กองปราบปราม	เสนา 035-201560	ปตท. ศูนย์ชลบุรี 02-537 2000 ต่อ
<u>แจ้งเหตุฉุกเฉินอุบัติเหตุ</u>	โทรศัพท์ 1195	อ.อยุธยา 035-336554	5000, 038-274390-5
สารเคมีกรมควบคุมมลพิษโทร 1650	<u>สายด่วนผู้บริโภคกับ อย.</u>	เทศบาลอุทัย 035-356199	ปตท. ศูนย์วังน้อย (038) 723-022-9
ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติโทร 1860	โทรศัพท์ 1556	อบต.ภาชี 035-311144 , 035-311864	EGAT party line 706 2113, 706 2114
ศูนย์บริการข่าวอากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา	ศูนย์ รปภ. โรจนะ		การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
1182	035-226362,0945987386	<u>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค</u>	02-436 2144, 02-4368616-17
	วิทยุสื่อสาร CB-245MHz	035-253612, 035-253615	
<u>ศูนย์ส่งกลับและรพพยาบาล</u>	เครื่องแดง	อยุธยา 035-241612	
โรงพยาบาลตำรวจโทรศัพท์ 1691	โรจนะ 3 ช่อง 75	อ.บางปะอิน 035-261113	
	<u>สายด่วนตำรวจ</u>	อ.ท่าเรือ 035-341210	
	โทรศัพท์ 191	อ.เสนา 035-341210	
		<u>สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</u>	
		ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	
		พระนครศรีอยุธยา 035-252236	